

Gemeente Gouda
t.a.v.: College van B&W
Postbus 1086
2800 BB Gouda

Verzending per email: gemeente@gouda.nl

Gouda, 23 februari 2023

Betreft: Reactie op Noodmaatregelen Kademuren Lage- en Hoge Gouwe

Geacht College van B&W,

Op 16 februari jl. bracht u het persbericht naar buiten over de noodmaatregelen rond de kademuren aan de Lage en Hoge Gouwe. Het persbericht geeft o.a. aan dat uit controle van de kademuren is gebleken dat deze verzwakt zijn. Hierdoor wordt het noodzakelijk geacht om 28 parkeerplekken in de nabijheid van de kademuren te onttrekken aan de parkeerfunctie en direct in te vullen als groenvakken, fietsparkeerplekken of zitplekken. Er wordt gesproken over tijdelijke maatregelen, daar reparatiewerkzaamheden niet eerder dan in 2025 zijn voorzien.

Op het moment dat dit persbericht werd gepubliceerd zijn de Ontwerp-wijkmobiliteitsplannen voor de Binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem alsook de Nota grote en zware voertuigen in voorbereiding op besluitvorming in de gemeenteraad. Vele externe stakeholders, waaronder Gouda Onderneemt en SBG, zijn in afwachting van de Nota van beantwoording op de door hen ingebrachte zienswijzen.

Met de noodmaatregelen aan de kademuren eigent u zich, onder het motto van noodmaatregelen voor de veiligheid, uitvoeringsmaatregelen toe die beschreven zijn in de genoemde ontwerp-wijkmobiliteitsplannen en -nota, die nog in het besluitvormingsproces zijn en waarover het participatieproces nog volop loopt. Wij maken hiertegen bezwaar.

Eén van de vragen die in het persbericht niet wordt beantwoord is of er compensatie van de gesloten parkeervakken gaat plaatsvinden. De raadsmemo die over dit onderwerp is gepubliceerd, verduidelijkt dat compensatie niet gaat plaatsvinden.

Dit betekent dat deze 28 plekken opgevangen moeten worden op de bestaande parkeergelegenheden in of net buiten de binnenstad; in de wijken Korte Akkeren en Kort Haarlem. Wijken die, zo blijkt uit de ontwerp-wijkmobiliteitsplannen, al te maken hebben met het afwentelen van het tekort aan parkeercapaciteit en te kampen hebben met een hoge parkeerdruk.

In onze zienswijze op het ontwerp-wijkmobiliteitsplan Binnenstad is de beschikbare parkeercapaciteit in en rondom de binnenstad een belangrijk onderwerp. In het kader van het VCP zijn analyses uitgevoerd die verduidelijken dat er op piekmomenten weinig (rest)capaciteit aanwezig is. Deze parkeercapaciteit komt verder onder druk te staan door het voornemen om de huidige parkeercapaciteit te benutten bij het 'afbouwen' van het aantal parkeervergunningen in de binnenstad.

In de ontwerpplannen voor Korte Akkeren en Kort Haarlem onderkent u de hoge parkeerdruk en voert u deze (zelfs) aan als reden voor de invoering van gereguleerd parkeren. Een invoering die in de betreffende wijken tot veel onrust heeft geleid en reden vormde voor veel zienswijzen. De vraag is nu wat het onttrekken van parkeerplekken op de Lage en Hoge Gouwe voor het besluitvormingsproces over de wijkmobiliteitsplannen betekent. In elk geval doorkruist het treffen van deze maatregelen naar onze mening het participatie- en besluitvormingsproces over de wijkmobiliteitsplannen op onacceptabele wijze.

Dit geldt overigens ook voor het participatie- en besluitvormingsproces over de Nota grote en zware voertuigen. Uit de raadsmemo over de noodmaatregelen begrijpen wij immers dat op de Lage Gouwe òòk een gewichtsbepanking wordt ingesteld.¹ Ook op dit punt lopen de maatregelen dus vooruit op besluitvorming die nog moet plaatsvinden.

Wij zijn ervan overtuigd dat een zorgvuldig participatieproces leidt tot betere plannen, snellere besluitvorming en mogelijk minder bezwaar- en beroepsprocedures achteraf. In de door u vastgestelde participatiestrategie voor de fysieke leefomgeving is dit ook door u onderkend.² Hoewel wij begrijpen dat bij noodmaatregelen niet altijd een uitgebreid participatieproces kan worden doorlopen, is de 'nood' van het treffen van deze maatregelen al in juni vorig jaar onderkent.³

Dit maakt het nu treffen van noodmaatregelen ongeloofwaardig. In de participatie over de wijkmobiliteitsplannen en Nota grote en zware voertuigen was er volop gelegenheid om over deze maatregelen te communiceren en dat is niet gebeurd. Andersom had het treffen van de noodmaatregelen ook kunnen worden voorgesteld als onderdeel van de ontwerpplannen. Met het verbinden van deze maatregelen aan de planning voor de wijkmobiliteitsplannen en nota grote en zware voertuigen was het treffen van de betreffende maatregelen hoogstens drie maanden uitgesteld.

Kortom, wij betreuren het gebrek aan participatie bij het treffen van de maatregelen aan de Lage en Hoge Gouwe. Nog belangrijker vinden wij echter dat met het treffen van de maatregelen een voorschot wordt genomen op besluiten die ons inziens nog ter discussie staan. Daarbij vragen wij uw bijzondere aandacht voor het onttrekken van parkeercapaciteit en het instellen van een gewichtsbepanking. Wij zouden graag zien dat bij het eventueel permanent onttrekken van parkeercapaciteit op de Lage en Hoge Gouwe ook compensatie plaatsvindt en dat bij het instellen van een gewichtsbepanking ook gerichte maatregelen worden getroffen om nabijgelegen bedrijven en organisaties te kunnen blijven bevoorraden (bijvoorbeeld met het verlenen van ontheffingen).

¹ Opvallend genoeg wordt hiervan in het persbericht van 16 februari jl. geen melding gemaakt.

² Gemeente Gouda (2020), Participatiestrategie Fysieke Leefomgeving, pagina 2.

³ Nebest (2022), Gouda technische inspectie walmuren.

Wij zien uw reactie op onze brief graag zo spoedig mogelijk tegemoet. Wij zijn daarbij uiteraard bereid om de inhoud nader toe te lichten in een persoonlijk gesprek.

Met vriendelijke groet,

Lisette Hogenelst
Voorzitter Gouda Onderneemt!

Theo Krins
Voorzitter SBG

Gerard van Nieuwpoort
Voorzitter Mobiliteitscommissie Gouda Onderneemt!