

Aan Gouda Onderneemt en Gemeente Gouda  
T.a.v. Jan-Willem van der Wolf T.a.v. afdeling Ruimtelijk beleid en advies  
Postbus 523 Postbus 1086  
2800 AM Gouda 2800 BB Gouda  
  
jwvdwolf@gouda-onderneemt.nl gemeente@gouda.nl

<b>Kenmerk</b>	<b>behandeld door</b>	<b>aantal bijlagen</b>	<b>datum</b>
005_OVH_MS_2021	Monique Teeuw-Scholsz	1	26 maart 2021

**Uw referentie**

-

**Betreft**

Zienswijze Ondernemersvereniging Van Hogendorpplein e.o. op verkeerscirculatieplan gemeente Gouda 2021

Geachte heer, mevrouw,

U ontvangt deze zienswijze namens ondernemersvereniging Van Hogendorpplein e.o. De benodigde gegevens voor de zienswijze treft u hieronder aan:

Naam: Ondernemersvereniging Van Hogendorpplein  
Postadres: p/a Acacia Water  
Van Hogendorpplein 4  
2805 BM Gouda  
Datum: 26 maart 2021  
Omschrijving: Bezwaar tegen het vervoerscirculatieplan (bijlage 1) dat door de gemeente doorgezet wordt rondom het Van Hogendorpplein en Thorbeckelaan.

De ondernemersvereniging is het om de volgende redenen niet eens met het vervoerscirculatieplan:

In 2017 heeft de ondernemersvereniging een verzoek ingediend om de Thorbeckelaan te voorzien van verkeersdrempels. De reden hiervoor was onder andere het in de bocht naar het Van Hogendorpplein laden en lossen van vrachtauto's, ledigen van de containers, op een niet veilige manier kunnen oversteken, fietsers die van de stoep de weg op vliegen, etc. Dagelijks zagen wij onveilige situaties ontstaan. Op ons verzoek werd geantwoord dat dit onmogelijk was omdat dit een doorgaande 50 km weg was van en naar rijksweg A12. Na ons aanhoudende repleik over de onveiligheid zijn Burgemeesters en Wethouders op bezoek geweest bij de ondernemersvereniging om een en ander zelf te aanschouwen.

In 2019 is naar aanleiding van een aanrijding met dodelijke afloop op de Thorbeckelaan door de gemeente een nieuw verkeersplan gemaakt voor de Thorbeckelaan/Van Hogendorpplein. Dit plan was vooral gericht op fietsende scholieren. De ondernemersvereniging werd door de gemeente benaderd om deel te nemen aan de 2 bijeenkomsten en heeft hier ook aan deelgenomen. Tijdens deze bijeenkomsten zijn 3 plannen gepresenteerd waarover de ondernemers en bewoners konden meepraten en de voorkeur voor een van de plannen kenbaar kon maken. Deze ingediende plannen blijken nu door de Raad, om welke reden dan ook, van tafel te zijn geveegd. Hierover hebben de ondernemersvereniging, ondernemers en bewoners geen bericht ontvangen. Naar onze mening is dit niet een juiste manier van handelen. Als er meegesproken en meegedacht mag worden over de voorgenomen plannen, vernemen we ook graag de genomen beslissing van de Raad hierover.

Nu werden wij onlangs geconfronteerd met nieuwe plannen van de gemeente. Ook hierin is in onze beleving niet de juiste procedure gevolgd.

Hieronder onze bevindingen/bezwaren op een rij:

- De gemeente verwacht dat ondernemers op de hoogte zijn via de lokale krant. Echter, de meeste van ons hebben een nee/nee sticker op de deur. Daarnaast zijn wij van mening dat belangrijke zaken als deze per brief worden voorgelegd aan de ondernemers.
- Nadat de plannen zijn ingediend is er een hele korte periode voor het indien van een zienswijze, terwijl ingrijpende plannen als deze meer tijd behoeven om te kunnen bestuderen.
- Na indiening is in het Gouds Dagblad d.d. 19 maart jl. de volgende zin in het artikel opgenomen: "*Het college van B&W van Gouda presenteerde deze maand het nieuwe ontwerp verkeerscirculatieplan. Bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden zijn nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van het ontwerp.*" Het moge duidelijk zijn dat van nauwe betrokkenheid in welke vorm dan ook geen enkele sprake is geweest, hetgeen wij als zeer stuitend ervaren. De lezer wordt als het ware voorgelogen en de ondernemers daarmee in diskrediet gebracht omdat zij het niet eens zijn met deze plannen.
- Enig overleg met de ondernemers evenals bij het vorige vervoersplan had op zijn plaats geweest. Dit vervoerscirculatieplan heeft flinke gevolgen. Dit zijn zowel economische gevolgen vanwege omzetverlies voor de meeste ondernemers. De economische gevolgen hebben invloed op de werkgelegenheid. Omzetverlies leidt tot gedwongen ontslagen bij de ondernemers
- De bereikbaarheid van het Van Hogendorpplein is in de nieuwe situatie zeer beperkt. Wij voorzien veel onbegrip bij weggebruikers die moeten omrijden om op de plaats van bestemming te komen. Het zit daarbij niet zo zeer in tijd, als wel in frustratie waardoor het rijgedrag veranderd.
- Een extra oprit naar de parkeerplaats op het Van Hogendorpplein is eveneens niet wenselijk. Er zullen vele gevaarlijke situaties ontstaan vanwege gefrustreerde automobilisten die een rondje parkeerplaats maken omdat zij moeten omrijden.
- Parkeergelegenheid is nu al dagelijks een 'gevecht'. Mensen die fout of dubbel parkeren, in-/uitritten versperren, op het prive-terrein van Acacia Water en op de artsenparkeerplaatsen parkeren, etc. Zeker met alle fietsers die af en aan over de stoep en de weg van de parkeerplaats gaan voorzien wij ook hier zeer gevaarlijke situaties.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met een van de leden van de vereniging. U kunt hiertoe een email sturen per adres aan Monique Teeuw-Scholsz, [monique.scholsz@acaciawater.com](mailto:monique.scholsz@acaciawater.com). Zij zal samen met het bestuur uw vraag en/of opmerking in behandeling nemen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Ondernemersvereniging Van Hogendorpplein e.o.

Waling Koornneef	Eigenaar Plus	Voorzitter
Floor Bakker-Klee	Huisarts	Penningmeester
Arjen de Vries	Directeur Acacia Water	Secretaris