

Gouda, 9 april 2021

Gemeente Gouda,  
t.a.v. afdeling Ruimtelijke beleid en Advies  
[gemeente@gouda.nl](mailto:gemeente@gouda.nl)

Onderwerp: Zienswijze VCP

Geacht college van burgemeester en wethouders,

SOG heeft als doelstelling om de vitaliteit van de Binnenstad Gouda te garanderen. Een breed scala aanbod ondernemers en de groei van het aantal bezoekers zal ook een positief effect generen voor de aantrekkingskracht om te ondernemen in de Binnenstad van Gouda.

Voorafgaand aan het traject van participatie via de Mobiliteitscommissie van Gouda Onderneemt! hebben wij een toetsingskader geformuleerd. Dit kader vindt u hieronder met daarbij nog enkele vragen:

- *Het VCP dient rekening te houden met een groeiend aantal bezoekers voor de Binnenstad Gouda. Dit moet duidelijk te lezen zijn, hoe deze groei van het aantal bezoekers van zowel binnen als buiten Gouda de Binnenstad eenvoudig kunnen bereiken en bezoeken.*
- 1. Is hier rekening mee gehouden en waar is dit terug te vinden? Met welke aantallen is er gerekend?**
- Het VCP mag geen enkele beperking opleveren voor het ondernemerschap van de Binnenstadondernemers. Mochten er onverhoopt plannen zijn, waarbij er een beperking van ondernemerschap ontstaat, zal er vooraf gekeken moeten worden naar oplossingen met deze ondernemers.
- 2. Wordt dit gedaan en waar is dit gewaarborgd?**

Verder heeft de SOG via haar leden nog vragen ontvangen die u samengevat hieronder kunt lezen.

1. Tegen de aanleg van een extra brug over de gracht tussen de Tiendewegbrug en de Doelenbrug. Dit verzwakt de toegang tot de stad via de Lange Tiendeweg e.v. Welke garanties krijgen de ondernemers dat deze brug er echt niet komt?
2. Winkelvisie niet meegenomen in het VCP. Hoe gaat het VCP hieraan bijdragen?
3. Hoe wordt de SOG betrokken bij de pilot Afsluiting Veerstal?
4. Hoe worden de werkzaamheden in het kader van de uitvoering van het VCP, gezien het economische belang van de binnenstad, besproken met de SOG? Welke garanties krijgt de SOG hiervoor?
5. Is er een nadeelcompensatie als de uitvoering van de werkzaamheden leiden tot economisch nadeel voor de ondernemers?
6. Kunnen wij er van uitgaan dat er niet eerder met de uitvoering van de werkzaamheden wordt gestart voordat de doorstroming op de N207 is geregeld?
7. Een van de doelen van het VCP is het creëren van een aantrekkelijk verblijfklimate in de binnenstad. Hiervoor zullen parkeerplaatsen verdwijnen. Er zijn ondernemers die voor hun klanten afhankelijk zijn van parkeerplaatsen. Denk aan o.a. de dierenkliniek en de wijnhandel.

De SOG pleit er voor om deze te behouden en hierover in overleg te treden met de betreffende detaillisten.

8. Achter de Kerk is een laad-en losplaats. Deze niet laten vervallen en graag goed bereikbaar houden.

### **Tot slot**

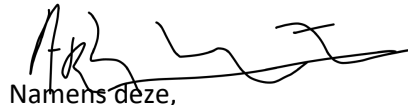
De SOG vindt het van belang en als absolute voorwaarde voor het slagen van de uitvoering van het VCP dat de doorstroming op de N207 goed en afdoende is geregeld. Als dit niet in orde is heeft bijna elke maatregel binnen Gouda geen enkele zin. Als er namelijk op die weg geen goede doorstroming is, zullen bezoekers en bewoners andere routes gaan zoeken en vinden. Zullen er op de verkeerde plaatsen vertragingen ontstaan en zal dus het effect van alle maatregelen uitblijven.

Wij verwijzen u verder naar de zienswijzen zoals deze zijn ingediend door Gouda Onderneemt en Lokaal Retailbelang mede namens de SOG.

Voor vragen of toelichting kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groeten,

Bestuur SOG



Namens deze,

Arjan Versteeg, bestuurslid SOG