

Aan: de leden van de Vaste Kamercommissie van I&W
Datum: 6 juni 2019
Onderwerp: Steunbetuiging Oeververbinding Ridderkerk-Krimpenerwaard
(Oost-Oost)

Geachte leden van de Vaste Kamercommissie van I&W,

Op 12 juni aanstaande heeft u een Algemeen Overleg MIRT. Graag vragen wij uw aandacht voor het MIRT-traject *extra oeververbinding regio Rotterdam*, omdat hier **medio juli** een besluit over genomen wordt.

Inleiding

In een brief aan de Tweede Kamer van november 2018 (IENW/BSK-2018/254237) schrijft minister Cora van Nieuwenhuizen dat de regio Rotterdam een extra oeververbinding voor openbaar vervoer en autoverkeer krijgt om de toenemende drukte op de A16 en Algeracorridor aan te pakken. Mogelijke locaties zijn Feijenoord-Kralingen (**variant Oost**) en Ridderkerk-Krimpenerwaard (**variant Oost-Oost**). Ook moet nog worden besloten of er een brug of een tunnel zal worden aangelegd.

Op dit moment wordt door de projectorganisatie gestreefd om al in juli 2019 een keuze te maken voor de Oost of Oost-Oost variant. De gemeente Krimpenerwaard, TLN, Evofenedex, Transfrigoroute, Nekovri, ondernemersverenigingen uit Capelle, Krimpen aan den IJssel, Krimpenerwaard en Midden Holland, de gezamenlijke bewonersorganisaties verenigd in IMPACT+ en de regio Midden Holland pleiten voor de Oost-Oost variant. Hiervoor zijn er een viertal redenen:

1. Verbetering bereikbaarheid van Nederland
2. Duurzame economische ontwikkeling van de regio
3. Versterking relatie stad en land
4. Financiële dekking

deze brede coalitie vraagt uw Kamer om tijdens het AO MIRT steun te betuigen voor de Oost-Oost variant (Ridderkerk – Krimpenerwaard) en de voorkeursvariant van de minister helder te krijgen

De Oost-Oost oeververbinding is de snelle, duurzame en goedkope variant om een aantal essentiële knelpunten te verlichten of op te lossen, zoals de files op de Van Brienoordbrug, de Algeracorridor en het weefvak A15/A16. Daarnaast verbetert het de economische ontwikkeling van de regio en draagt het bij aan de doelstelling van het kabinet voor een vitaal platteland. Binnen 7 jaar kan een verbinding gerealiseerd worden waar ook financiële dekking voor is.

De voordelen van de Oost-Oost variant:

1. Verbetering bereikbaarheid van Nederland

De verkeersknelpunten bij de A15/A16 en de drukte op de Van Brienoordbrug en Algerabrug vragen al jaren om een oplossing. Met de oeververbinding Krimpenerwaard - Ridderkerk ontstaat er een nieuwe verbinding tussen stad en land, met de ruimte voor hoogwaardig openbaar vervoerverbindingen (HOV) in de vorm van transferia en mobiliteitshubs. Deze slimme combinatie ontlast bovendien de Rotterdamse regio voor de lange termijn. Handels- en productiebedrijven, de transportsector en diverse overheden herkennen de kracht van de verbinding tussen Ridderkerk en de Krimpenerwaard. Een oeververbinding van Ridderkerk naar de Krimpenerwaard zorgt voor minder verkeer op de Van Brienoordbrug bij

Rotterdam en voor verbeteringen op A15/A16. De A16 staat nu al in de top-20 van duurste files van Nederland, blijkt uit onderzoek van TLN en Evofenedex¹.

Met deze oeververbinding is de doorstroming Noord-Zuid en de doorstroming richting de Rotterdamse haven gediend. De aansluiting tussen de achterland corridor (A15) en verbinding met distributie corridor (A12 via A20) via de A16 wordt zo verbeterd.

De bereikbaarheid van de Krimpenerwaard zal sterk toenemen en de reisafstand en reistijd met de auto naar Ridderkerk neemt fors af. Ook de reistijd naar Capelle aan den IJssel daalt, doordat er minder files staan op de Algerabrug, momenteel het drukste wegvak van Nederland. Deze oeververbinding ontlast daarom ook het Capelseplein en het Kralingseplein.

2. Duurzame economische ontwikkeling van de regio

De (maritieme, metaal en bouwgerelateerde) maakindustrie is van een enorme toegevoegde waarde voor Nederland. De realisatie van een Oost-Oostverbinding biedt ruimte aan deze industrieën om te innoveren, te vergroenen en te robotiseren (metaal en maritiem). De maritieme sector kan versterkt worden en behouden blijven in deze regio. Dit brengt ook blijvende werkgelegenheid met zich mee voor de praktisch geschoolde arbeidskrachten. De ondernemers in de Krimpenerwaard en omgeving geven aan: deze oeververbinding versterkt de samenhang binnen de (maritieme) maakindustrie, versterkt de samenhang op de arbeidsmarkt. Zij draagt zowel bij aan een oplossing voor problematiek van de Van Brienoordbrug als aan de ontlasting van de Drechtling. Bovendien lost deze oeververbinding tevens de problematiek van de Algera-corridor op.

3. Versterking relatie stad en land

Met een tweede oeververbinding kan de gemeente Krimpenerwaard een plek blijven waar mensen met veel plezier wonen, werken en recreëren. Door extra woningbouw kunnen jonge gezinnen worden aangetrokken, het voorzieningenniveau op peil blijven en de vergrijzing en krimp worden bestreden. Hiermee draagt de gemeente bij aan de wens van het kabinet voor een vitaal platteland². Bovendien wordt hierdoor de verbinding tussen stad en land versterkt. Een vitaal platteland is van groot belang voor een vitale stad. De versterking van de relatie tussen stad en land brengt een nauwere samenhang tussen beide tot stand en bevordert ook de wederkerigheid. Dat biedt kansen voor een goede dialoog over hoe ook samen opgetrokken kan worden bij de energietransitie.

Het Gebiedsbod Krimpenerwaard³ laat zien dat een oeververbinding in de Krimpenerwaard bijdraagt aan:

- Een vitaal en toekomstbestendig landelijk gebied
- Een verbetering van de economische samenhang in de regio
- Een duurzame oplossing voor de bereikbaarheid.

4. Financiële dekking

Vanuit de regio MRDH, Krimpenerwaard, Provincie en Rijk is er nu totaal 587 miljoen (incl. BTW) beschikbaar. Daarmee lijkt er voldoende financiële dekking te zijn om één oeververbinding als auto-brug met HOV bus uit te voeren.

¹ Economische Wegwijzer 2018, TLN en Evofenedex

² zie programmastart IBP, feb 2018: "waardevolle natuur- en landelijk gebied waarvan we kunnen genieten, wat belangrijk deel van onze identiteit vormt, die bijdraagt aan een goed economisch vestigingsklimaat en veilige gezonde leefomgeving".

³ Zie: <https://www.krimpenerwaard.nl/gebiedsbod-versterken-leefbaarheid-oeververbinding?origin=/meedenken-gebiedsbod-versterken-leefbaarheid-krimpenerwaard>

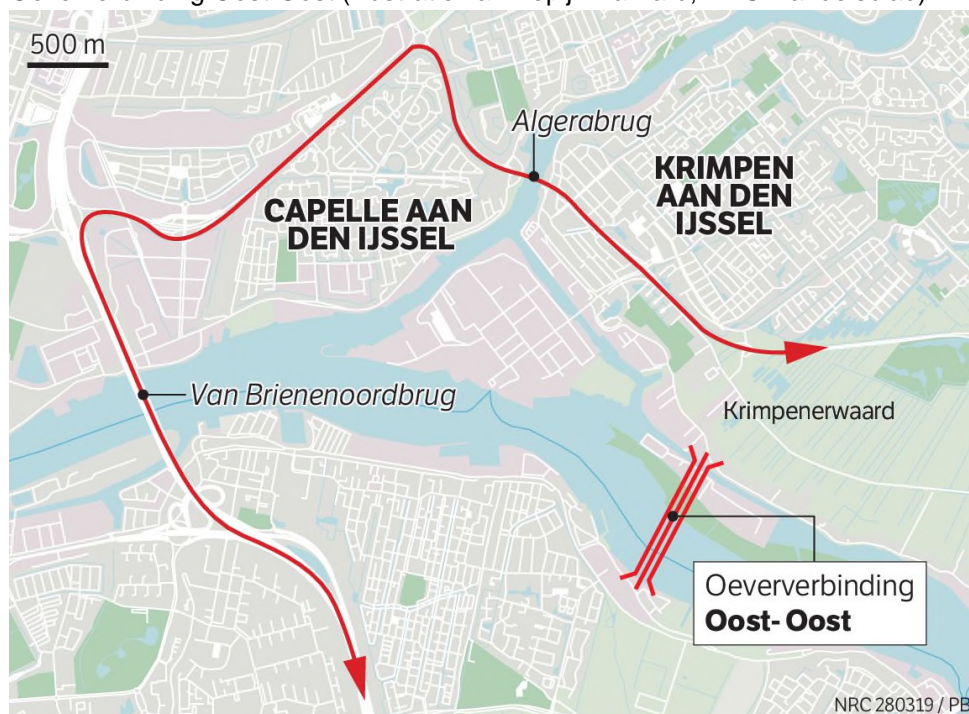
Onze oproep

Vanuit de ondernemers in de Drechtsteden, langs de A15, in de Krimpenerwaard en Midden Holland bent u reeds opgeroepen om op korte termijn iets te doen aan het knelpunt Van Brienoord door beschikbare middelen aan te wenden voor het realiseren van een oeververbinding Ridderkerk – Krimpenerwaard. Deze oeververbinding versterkt de samenhang binnen de (maritieme) maakindustrie, versterkt de samenhang op het de arbeidsmarkt en draagt zowel bij aan de oplossing voor de problematiek van de Van Brienoordbrug als aan de ontlasting van de Drechtring. Bovendien lost deze oeververbinding tevens de problematiek van de Algeracorridor op. **Daarom roepen wij u op om in het MIRT debat uw steun uit te spreken voor de Oost-Oost variant en de voorkeursvariant van de minister helder te krijgen.**

Deze oproep wordt van harte ondersteund door alle onderstaande partijen.



Oeververbinding Oost-Oost (illustratie van Pepijn Barnard, NRC Handelsblad)



Lijst met ondersteunende partijen:

- Transport Logistiek Nederland (TLN)
- Evofenedex
- Kring van Kleine Transport Ondernemingen
- Ondernemerskring Krimpen aan den IJssel
- Ondernemerskring Nederlek
- Ondernemerskring Schoonhoven
- Ondernemerskring Bergambacht
- Ondernemerskring Stolwijk Haastrecht Vlist
- Ondernemerskring Ouderkerk
- Krimpenerwaard onderneemt
- Economische Netwerk Capelle
- Transfrigoroute Internationaal
- Transfrigoroute Holland
- Economisch Platform Krimpenerwaard (EPK)
- Nekovri
- Midden Holland Onderneemt
- Gouda Onderneemt
- Ondernemers Platform Bodegraven Reeuwijk
- Ondernemers Platform Waddinxveen
- Regio Midden Holland
- Ondernemersvereniging Moordrecht
- Ondernemerskring Zevenhuizen Moerkapelle
- Bewonersorganisatie verenigd in Impact Oeververbinding Oost-Oost +