

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Participatie
O.v.v. A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

Betreft: Zienswijze MIRT Notitie Reikwijdte en Detailniveau A20
Kenmerk: GO/MH-A20-8

Gouda, 14 februari 2018

Geachte heer/mevrouw,

Op 19 januari 2018 is de MIRT Verkenning A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda, Notitie reikwijdte en detailniveau vrijgegeven voor inspraak.

Gouda Ondernemt vertegenwoordigt de belangen van Goudse ondernemers en bedrijven. Daarnaast speelt zij in Midden-Holland Ondernemt, waarmee onderhavige ook is afgestemd, een actieve rol in de regionale belangenbehartiging. Zodoende is zij belanghebbende en wil zij derhalve haar zienswijze geven op de MIRT Notitie Reikwijdte en Detailniveau A20.

Wij pleiten, na ook regionale afstemming, in deze zienswijze met name voor het in stand houden van de volledige toerit 11 richting Rotterdam én Den Haag.

In aanmerking nemende dat:

- de rijksoverheid wil dat belangrijke economische regio's, woongebieden en werkgebieden goed bereikbaar en leefbaar zijn, zoals genoemd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR);
- de bereikbaarheid en mobiliteit de economische activiteiten van gemeenten faciliteren en de inwoners de mogelijkheid biedt om deel te nemen aan de maatschappij;
- het een overheidstaak is om verstoringen in de bereikbaarheid en mobiliteit op te lossen en daarbij de gevolgen van haar voorgenomen oplossingen nauwkeurig te onderzoeken en te overwegen alvorens een besluit hierover te nemen;
- de bereikbaarheid en mobiliteit van belang zijn voor de locatiekeuzes van bedrijven en burgers, en bijdragen aan de economische structuur en welvaart van een gebied;
- de ruimtelijke omvang van de bedrijventerreinen in de regio Gouda ca 997 ha groot is;
- Gouda Ondernemt het belang van een goede doorstroming op de A20 ziet en dat zij een verbreding van deze weg toejuicht wanneer er draagvlak is en de verbreding van de A20 en consequenties daarvan niet ten koste gaan van de bereikbaarheid van de omliggende gemeenten.
- ook het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de denkrichting waarbij de toerit bij Gouda vervalt als zeer rigoureuus en zeer 'onorthodox' beschouwt;
- de maatregel (bij uitvoering van de nu voorliggende denkrichting) door hetzelfde Ministerie als "paardenmiddel tot beter gebruik van de parallelstructuur" is bestempeld en dit, ons inziens, de verkeerde argumentatie is.

Gouda Ondernemeet ziet dat:

- het schrappen van de toerit 11 een ernstig vertragende werking kan hebben op het uitgaande verkeer naar Rotterdam en Den Haag voor Gouda en omgeving;
- de Amaliabrug vaker geopend zal zijn door een voorziene toename van (container)vervoer over water en de pleziervaart (staande mast route);
- de afsluiting van de toerit 11 en de vertragingen die hier het gevolg van kunnen zijn, ernstig gevaar opleveren in geval van calamiteiten, doordat hulpdiensten dan wel calamiteitenverkeer worden beperkt in hun benodigde aanrijdtijd en routemogelijkheden. Dit laatste wordt in feite beperkt tot 1 route. De bereikbaarheid van het Groene Hart Ziekenhuis (regionale functie) komt hiermee in het geding;
- Gouda op het kruispunt van reeds complexe infrastructuur van stad en regio leeft met ook vele - mede ten behoeve van die regio - doorgaande wegen. Gouda kent daarmee zelf al grote mobiliteitsuitdagingen en heeft daartoe een mobiliteitsvisie vastgesteld samen met het bedrijfsleven. Het afsluiten van de toerit 11 kan en zal de lokale infrastructuur verder ontwrichten en investeringen erin teniet doen;
- investeringen zoals onder andere de Versnellingskamer Bedrijventerrein Goudse Poort die in samenwerking en steun van onder andere de Provincie zeer recent tot stand kwam zijn effect hierdoor kan missen;
- onderhoud aan het wegennet en de Amaliabrug – zoals recentelijk op 19 januari tot en met 22 januari (volledige stremming), op 29 december j.l. (in verband met bergingswerkzaamheden) en 24 tot en met 27 november j.l. (volledige stremming) – zal in het geval van het schrappen van de toerit 11 direct leiden tot grote problemen in lokale en regionale ontsluitingen. Er ontstaat een verkeersvraag waar geen capaciteit voor is.
- een parallelstructuur die slechts complementair zou moeten zijn en als zodanig is aangelegd, wordt verheven tot een hoofdstructuur ten behoeve van de bereikbaarheid van stad en regio, ondanks eerdere afspraken met de toenmalig verantwoordelijke gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland. Dit draagt niet bij aan de geloofwaardigheid van overheden en aan het vertrouwen van bedrijven en inwoners tot het doen van investeringen;
- de nog reeds geplande aansluiting(en) van bijvoorbeeld bedrijventerrein Doelwijk en nog te realiseren aansluitingen én de mogelijke Vredenburglaan, Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan (van N451 naar N455) belemmerend zullen worden in een vlotte afwikkeling van het verkeer op de parallelstructuur. Zo loopt de huidige toegang Waddinxveen vanaf de A20 reeds over de Parallelstructuur (Moordrechtboog) eerst naar de toerit (10) A12 en vervolgens vanaf afrit 9 (A12) weer naar Waddinxveen.
- de capaciteit van het wegennetwerk in- en rondom de gemeente Gouda (de regio) thans al op onderdelen te kort schiet voor het huidige verkeer. Hierbij te benoemen onder andere het gebruik van de N207 en de N457. De vraag naar goede ontsluiting voor verkeer zal met de voorgenomen planontwikkeling voor woningbouw in de gehele regio alleen maar toenemen;

- ontwikkelingen zoals de A12-corridor en de aansluiting van een mogelijke Containerhub (in omgeving Gouda) worden geblokkeerd. Daarbij doelend op de verdere beperking van bereikbaarheid van de hierboven genoemde capaciteitsproblemen N207/N457;
- de Krimpenerwaard hierdoor, naast de problematiek van de Algrbrug, nog slechter bereikbaar wordt. De Krimpenerwaard kampt ook nu reeds met een steeds verder verslechterende bereikbaarheid. Toevoerwegen zijn nu reeds in aantal en capaciteit ver beneden de benodigde capaciteit;
- grootschalige plannen tot woningbouw in Zuidplas (ingetekend in het gebied tussen de N219, N457, A20 en A12), zoals besproken tijdens de bijeenkomst van 23 november j.l. voldoende lokale en regionale ontsluitingen vraagt. Vermindering van de huidige reeds bestaande capaciteit in de regio mag die ontwikkeling niet in de weg staan.
- de bovenstaande opsomming niet volledig is, maar voorbeelden zijn van beperking of toekomstige knelpunten van en in de lokale en regionale infrastructuur.
- Gouda Onderneemt door middel van een petitie het draagvlak naar de voorgenomen afsluiting van de toerit heeft gepolst en dat ook hier mag worden geconcludeerd dat er lokaal en regionaal geen draagvlak is voor het alternatief om toerit 11 richting Rotterdam en Den Haag af te sluiten.

Aangezien Gouda Onderneemt zich, met steun van MiddenHolland-Onderneemt, het belang aantrekt van een goede doorstroming in de regio en als zodanig ten zeerste tegen een afsluiting van toerit 11 is, heeft Gouda-Onderneemt zich tezamen met Verenigde Bedrijventerreinen Gouda (VBG) en de Samenwerkende Ondernemersverenigingen Gouda (SOG) gewend tot Movares voor het doen van een onderzoek naar de impact van de denkrichting waarbij toerit 11 geschrapt wordt. Samen met hen zijn alternatieve denkrichtingen ontstaan die wij graag invoegen in de totale MirtA20 en in een overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat toelichten en bespreken. Alles is echter gericht op het onverkort schrappen van het verdwijnen van toerit 11 in de huidige denkrichting.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wij wachten uw uitnodiging met belangstelling af.

Met vriendelijke groet,
GoudaOnderneemt
mede namens MiddenHolland-Onderneemt



Nico Voogt
(voorzitter)

ONDERNEMERSVERENIGINGEN MIDDEN-HOLLAND (MiddenHolland-Ondernemeet.nl);

BODEGRAVEN-REEUWIJK;

Ondernemersplatform Bodegraven-Reeuwijk (OPBR)
Reeuwijkse Ondernemers Vereniging (ROV)
Bodegraafse Ondernemers Vereniging (BOV)

GOUDA;

Gouda Ondernemeet! (www.gouda-ondernemeet.nl/vereniging/organigram)
Vereniging Bedrijven Terreinen (VBG)
Samenwerkende Ondernemersverenigingen Gouda (SOG)

KRIMPENERWAARD;

Ondernemerskringen Krimpenerwaard;
Federatie Ondernemerskringen Krimpenerwaard (Krimpenerwaard-Ondernemeet)
Ondernemerskring Bergambacht (OKB)
Ondernemerskring Nederlek (OKN)
Ondernemerskring Krimpen aan den IJssel (OKK)
Ondernemerskring Ouderkerk a/d IJssel (OKO)
Ondernemerskring Schoonhoven (OKS)
Industriegroep Vlist Vlist (IGV - Vlist-Ondernemeet)
Ondernemersvereniging Haastrecht (OVH)

WADDINXVEEN;

Ondernemersplatform Waddinxveen (OPW)

ZUIDPLAS;

Federatie Ondernemersverenigingen Zuidplas (FOZ);
Ondernemersvereniging Zevenhuizen-Moerkapelle (OVZM)
Ondernemersvereniging Moordrecht (OVM)
Ondernemersvereniging Nieuwerker ad IJssel (VION)

Regio in samenwerking met;

- VNO/NCW West
- VNO/NCW RijnGouwe

en

- GroeneHart-Ondernemeet.nl